

# 2009' 中国智能交通年会技术专场日程

(2009年12月12日 深圳会展中心)

专场 1: 交通与安全 (玫瑰 3 厅)		
主持人: 严新平教授、余志教授		
时间	题目	演讲人 (作者)
13: 30-13: 50	我国智能交通发展分析和服务平台构建	中国智能交通协会理事 张遂征教授
13: 50-14: 05	适应驾驶员特性的汽车追尾报警/避撞算法研究	清华大学 王建强副教授
14: 05-14: 20	铁路车辆运行安全监控 (5T) 系统的研究与应用	中国铁道科学研究院电子所 蒋荟副主任
14: 20-14: 35	基于 Paramics 仿真软件的应急疏散时间计算方法	北京四通智能交通系统集成有限公司 侯晓宇工程师
14: 35-14: 55	高速铁路数字化体系框架	中国铁道科学研究院 史天运研究员
14: 55-15: 10	茶歇	
15: 10-15: 25	基于无线传感器网络的海事智能监控系统	水路公路交通安全与装备教育部工程中心 刘克中教授
15: 25-15: 40	基于多源信息融合的驾驶人疲劳状态监测及预警方法研究	清华大学 成波教授
15: 40-15: 55	面向闯红灯警告的驾驶员停车行为判别研究	同济大学交通运输工程学院 朱彤博士
15: 55-16: 10	基于视频的信号交叉口行人自行车交通特性	北京工业大学交通工程实验室 刘金广博士
16: 10-16: 25	基于脑电信号的驾驶疲劳研究	北京工业大学 房瑞雪
16: 25-16: 40	OBU 产品的可靠性和稳定性设计	北京握奇数据系统有限公司 彭志宽高工
16: 40-17: 00	提问	

## 专场 2: 车路协同技术 (水仙 1 厅)

主持人: 杨晓光教授、徐建闽教授

时间	题目	演讲人 (作者)
13: 30-13: 50	车路智能协同技术发展现状与展望	北京航空航天大学 王云鹏教授
13: 50-14: 05	基于风险状态预估的弯道防侧滑超速预警系统	清华大学 张德兆博士
14: 05-14: 20	干道交通协调控制的 MILP 改进算法	华南理工大学土木与交通学院 李林
14: 20-14: 35	考虑车-车通信的双车道元胞自动机交通流模型	北京中远劳捷斯投资有限公司 刘好德
14: 35-14: 55	城市交通协调控制技术研究进展	华南理工大学 徐建闽教授
14: 55-15: 10	茶歇	
15: 10-15: 25	基于图像处理技术的交叉口分流向流量监测技术研究	北京工业大学交通研究中心 赵晓华副教授
15: 25-15: 40	Landmark 在导航系统路径引导中的应用	武汉大学交通研究中心 李必军副教授
15: 40-15: 55	基于分布式激光扫描仪的交叉路口交通数据采集与分析	北京大学智能科学系 赵卉菁研究员
15: 55-16: 15	基于全息信息环境的车路协调系统实验平台	同济大学交通运输工程学院 ITS 研究中心 杨晓光教授
16: 15-16: 30	基于构建定律的智能交通网络	北京航空航天大学交通科学与工程学院 鲁光泉副教授
16: 30-16: 45	城市快速道路入口匝道汇入控制应用 — 控制算法 EXPAlinea	上海电科智能系统股份有限公司 陆小芳工程师
16: 45-17: 00	提问	

### 专场 3: 智能交通管理与服务 (水仙 2 厅)

主持人: 陆化普教授、关志超教授级高工

时间	题目	演讲人 (作者)
13: 30-13: 50	珠三角交通信息一体化建设研究	广州市交通委员会 谢振东 教授级高工
13: 50-14: 05	汽车滚装码头堆场车位智能决策研究	武汉理工大学物流工程学院 陈欢
14: 05-14: 20	基于浮动车数据的宏观路网运行状态评价研究	北京工业大学 邹文杰博士
14: 20-14: 35	浮动车最小样本数量确定方法综述	北京邮电大学计算机学院服务科学与智能交通实验室 刘丽娜
14: 35-14: 50	基于改进型 CTM 模型的道路交通量预测	东南大学交通学院 盛慧
14: 50-15: 10	面向规划与决策支持的交通信息平台建设	深圳市城市交通规划研究中心主任 林群
15: 10-15: 25	茶歇	
15: 25-15: 45	交通运行分析抉择支持系统	北京交通发展研究中心 郭继孚研究员
15: 45-16: 00	基于 GIS 可达性模型的公交出行预测	武汉大学城市设计学院 黄正东教授
16: 00-16: 15	基于动态百分位行程时间的公交到站时间预测模型	同济大学 陈国俊
16: 15-16: 30	基于短时预测需求的浮动车数据时空特性分析	北京四通智能交通系统集成有限公司 刘静工程师
16: 30-16: 50	物联网技术在智能交通管理中的应用展望	公安部交通管理科学研究所 俞春俊研究员
16: 50-17: 05	基于地面传输数字电视的多媒体交通信息服务	清华大学 马骁萧
17: 05-17: 20	基于无线通信网络的人员出行信息分析系统设计与应用	上海美慧软件有限公司 刘杰副总经理